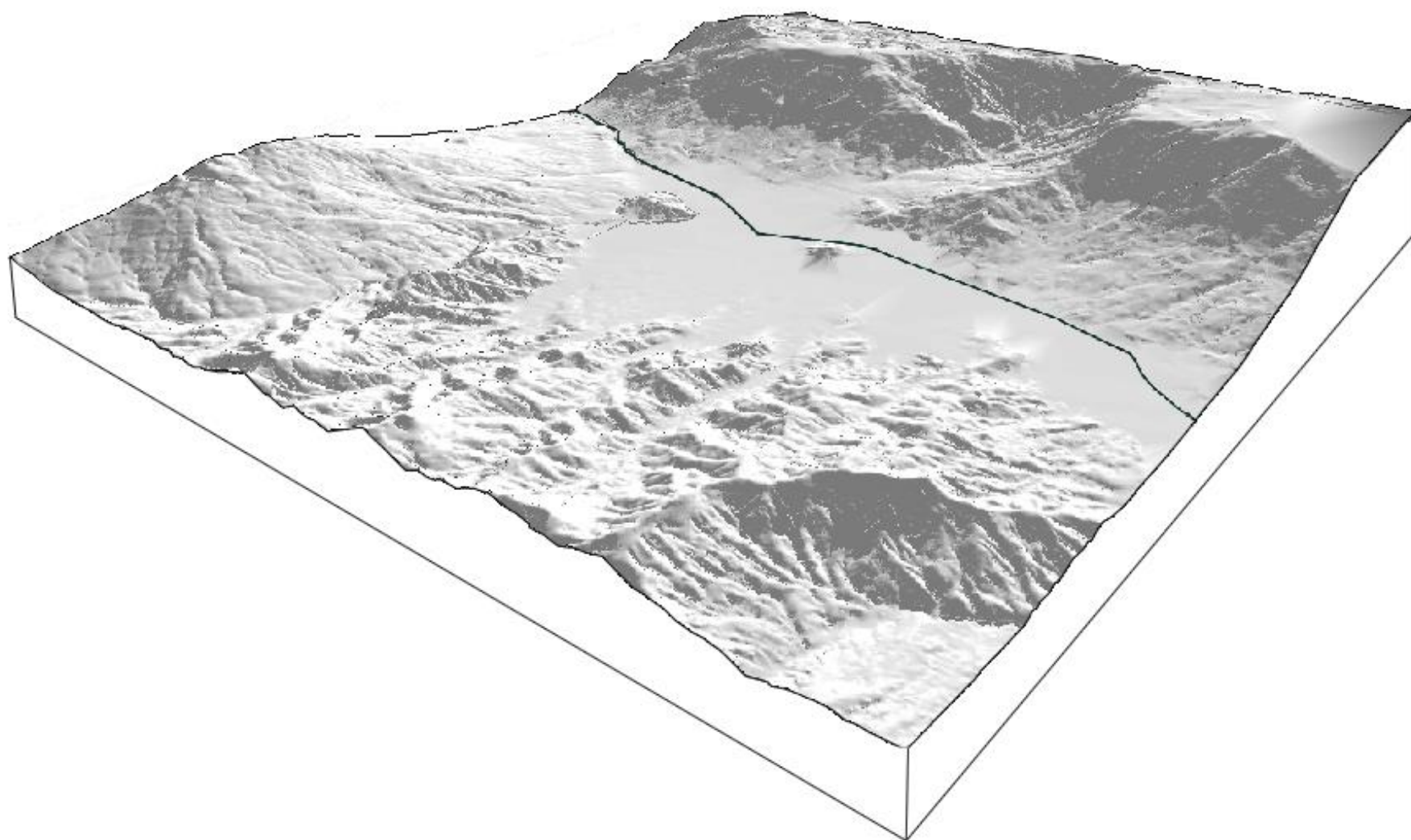
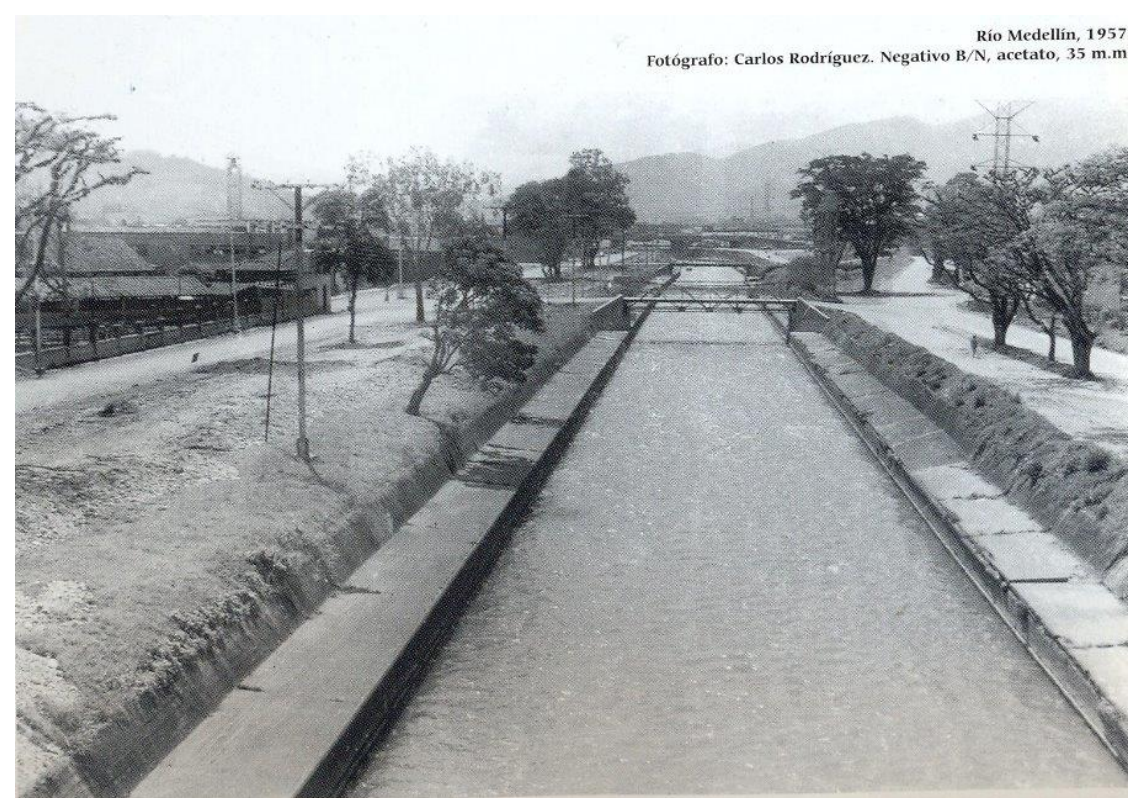


SEBASTIAN MONSALVE GOMEZ
+
JUAN DAVID HOYOS TABORDA

LATITUD.TALLER@GMAIL.COM

NOTA: ESTA INFORMACION ES REFERENCIAL, Y
DEBE SER USADA CON PERMISO DE LOS
DISEÑADORES, PUEDE CONTENER
INFORMACION DESACTUALIZADA.









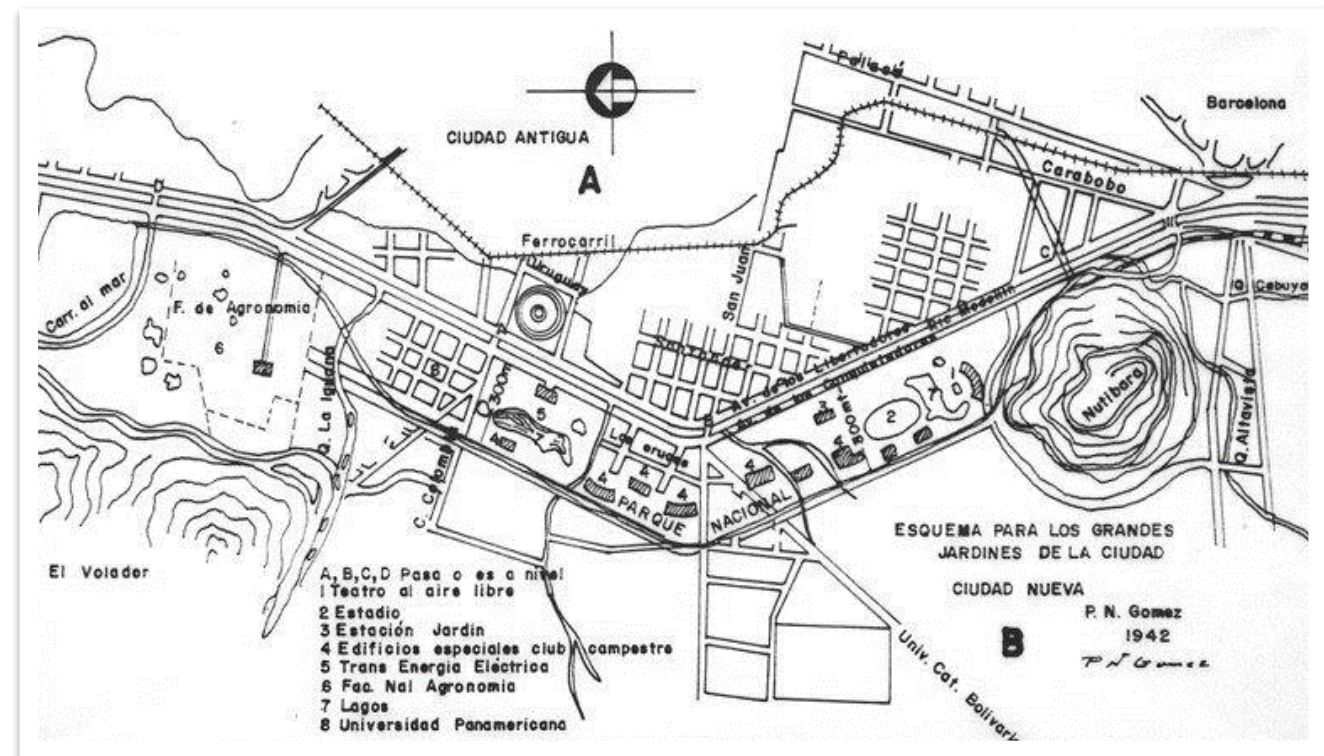
- a. EL RIO COMO UN **NO LUGAR** EN LA MEMORIA DE LOS HABITANTES
- b. Canalización imposible de retirar (ACTUALMENTE)
- c. Necesidad de mejoramiento vial y de conexión regional
- d. Ciudad inconexa urbanamente
- e. Necesidad de Ciudad compacta con imposibilidad de seguir creciendo urbanamente hacia la Ladera
- f. Autopista es imposible de trasladar o sacar del borde del rio



Pedro Nel Gómez 1945

“Parque Nacional”

400 m de ancho,
Instalaciones recreativas,
teatros al aire libre, lagos y
jardín Botánico



Juan Wolf 1948

Avenidas del río

Jardines y plantación de árboles
en las márgenes de los nuevos
corredores viales

Se define el Plan Multimodal del Río en los años 60's

Proyectos regionales que contribuyan con la
consolidación de la plataforma competitiva
metropolitana

Articulación de espacio público con ecosistemas estratégicos - Acuerdo 13 de Octubre de 2011

Plan director Bio 2030



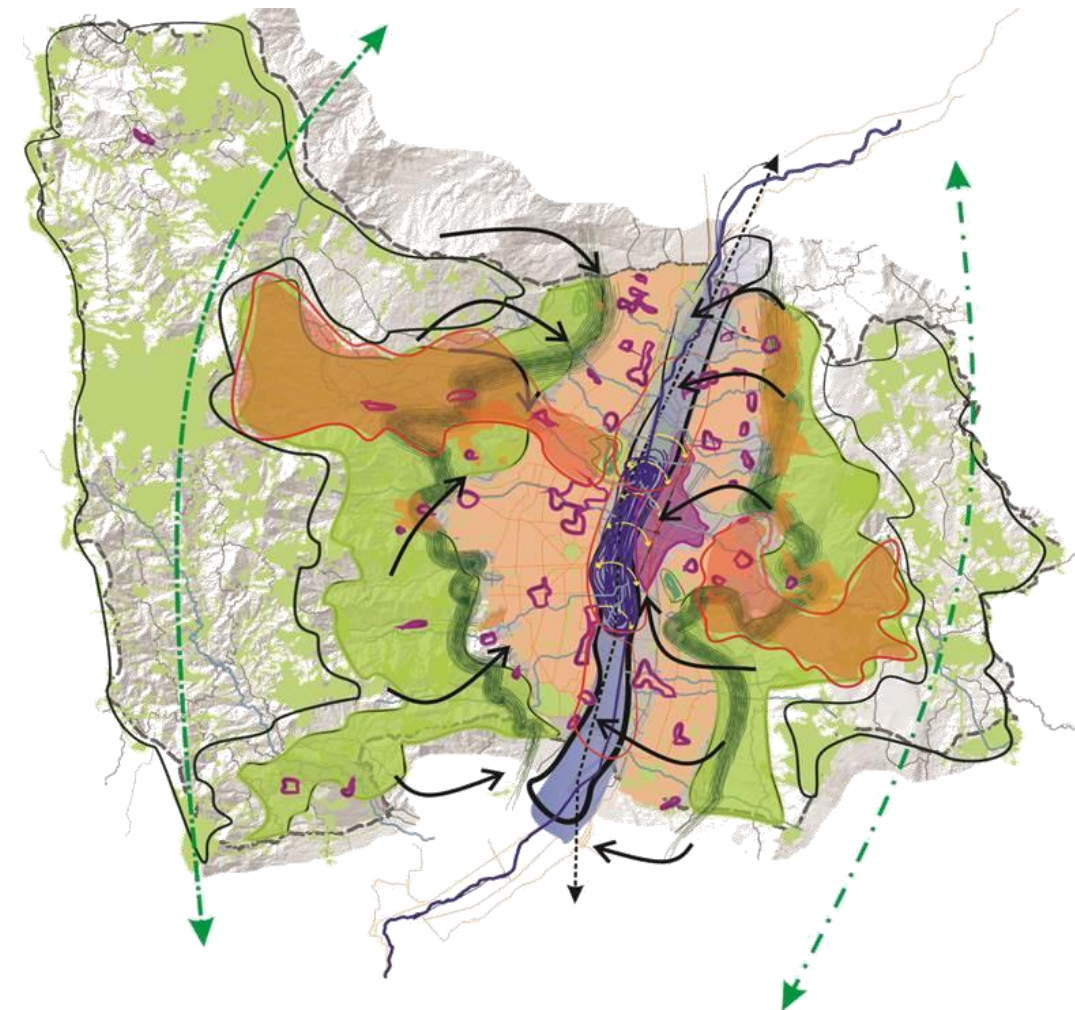


Proyecto concesión
Parque vial del Río, Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI
2008 -2010



Parque del Río, Agua, Luz y Color – EPM **2008**

Modelo de Ocupación POT



Pirámide de la Movilidad sostenible



Una Municipalidad que aporta a la consolidación del **TERRITORIO METROPOLITANO**



Un **ÁREA RURAL** ambientalmente sostenible e integrada al entorno metropolitano



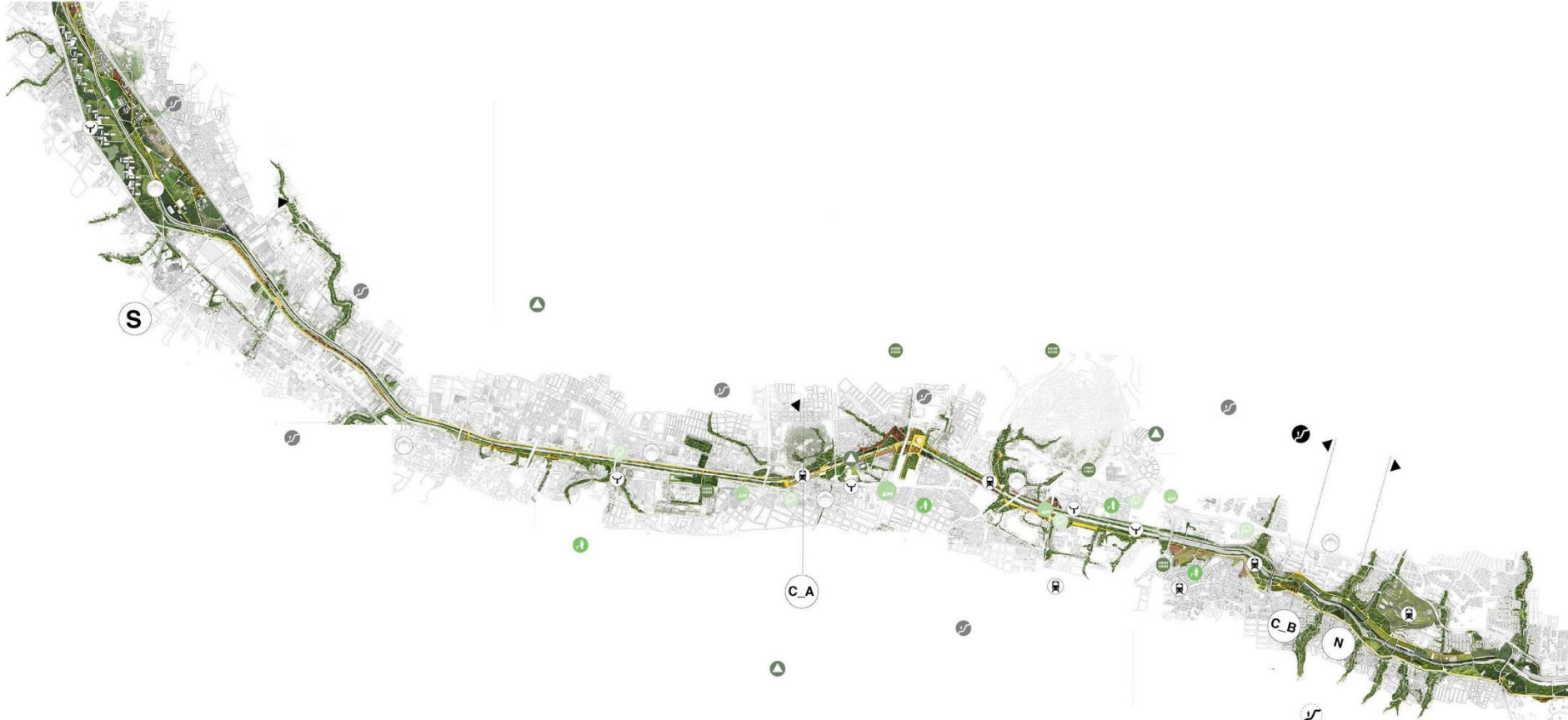
Un **BORDE RURAL** diverso que articula y constituye un límite para el crecimiento urbano



Una **MEDIA LADERA** heterogénea, densificada moderadamente, con mixtura de actividades en las centralidades



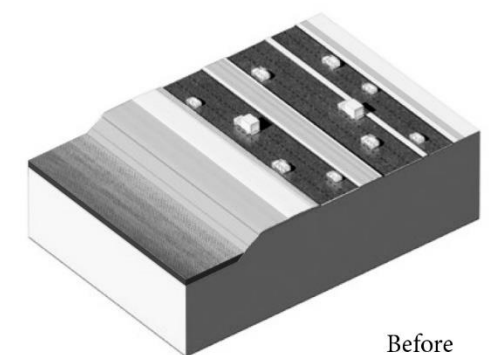
Un corredor **del río Aburrá** que ofrece vitalidad urbana y epicentro del espacio público metropolitano



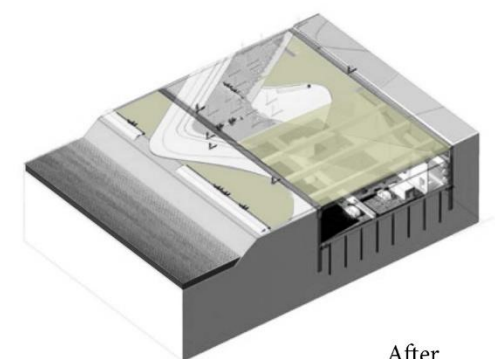
Master Plan: Botanical Park Medellín River

parque botánico RÍO MEDELLÍN

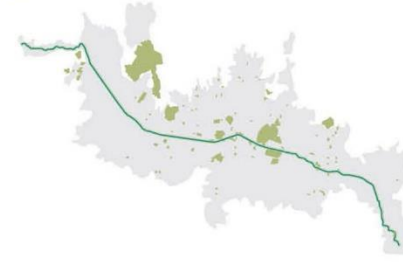
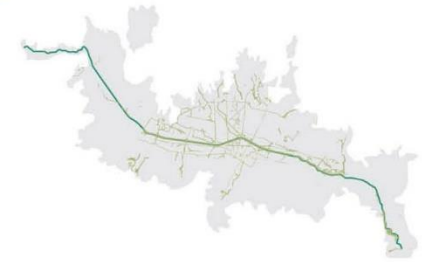
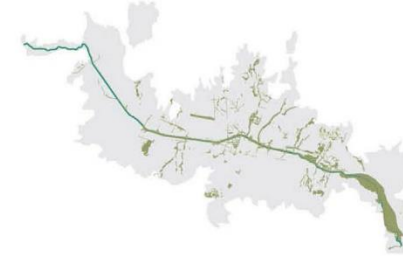
Looking to be the element that connects the city on both transversal and longitudinal directions, the project aims to re-conceptualize and revitalize the river bank transforming it in a environmental, cultural and mobility corridor, through the development of quality public spaces that recover the citizen's idea of the river beyond a water channel, and acknowledge its natural and environmental importance.



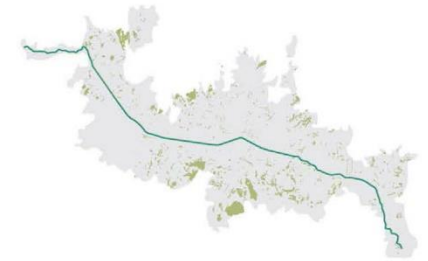
Before



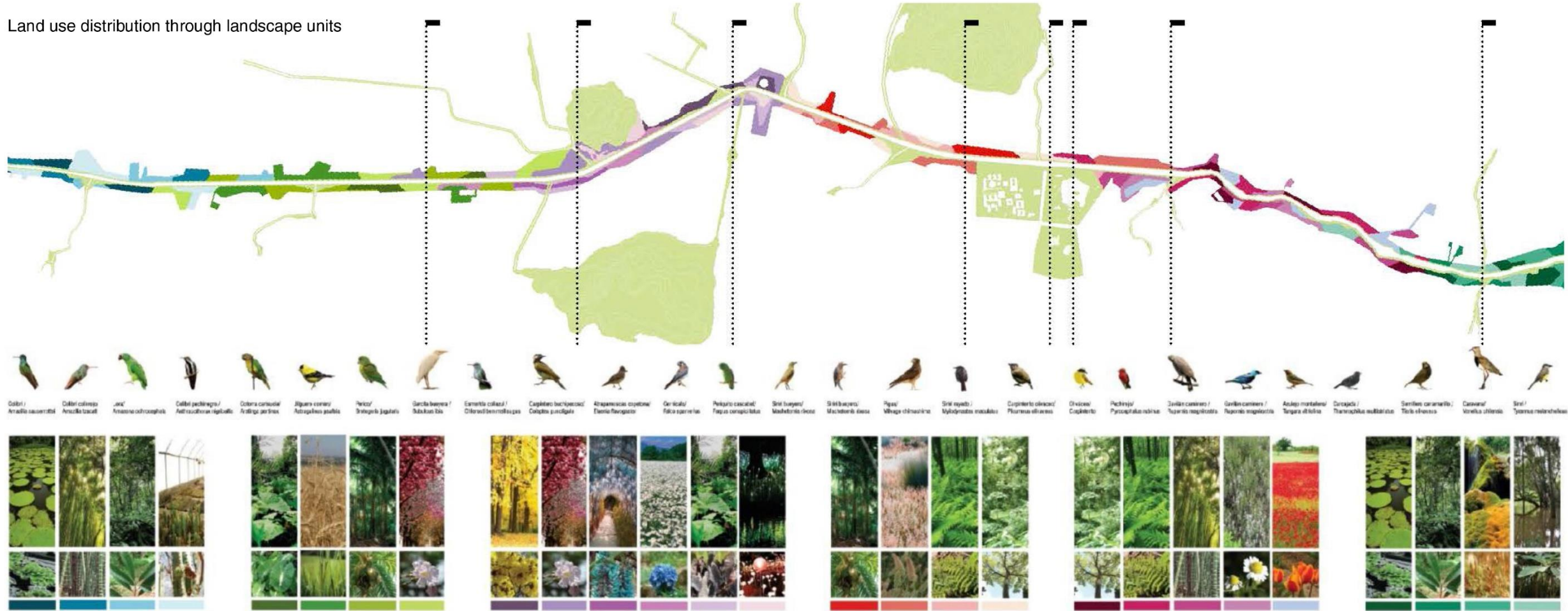
After

BIOTIC CORRIDOR
METROPOLITAN ENVIRONMENTAL NETWORK Ecological nodes Connecting links
Fragments

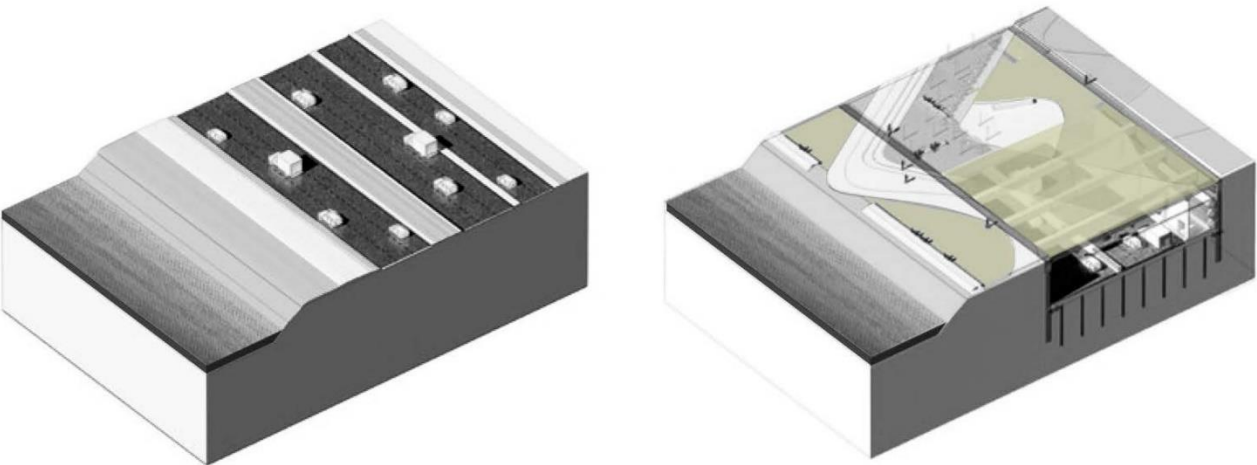
 Disconnected nodes



Land use distribution through landscape units

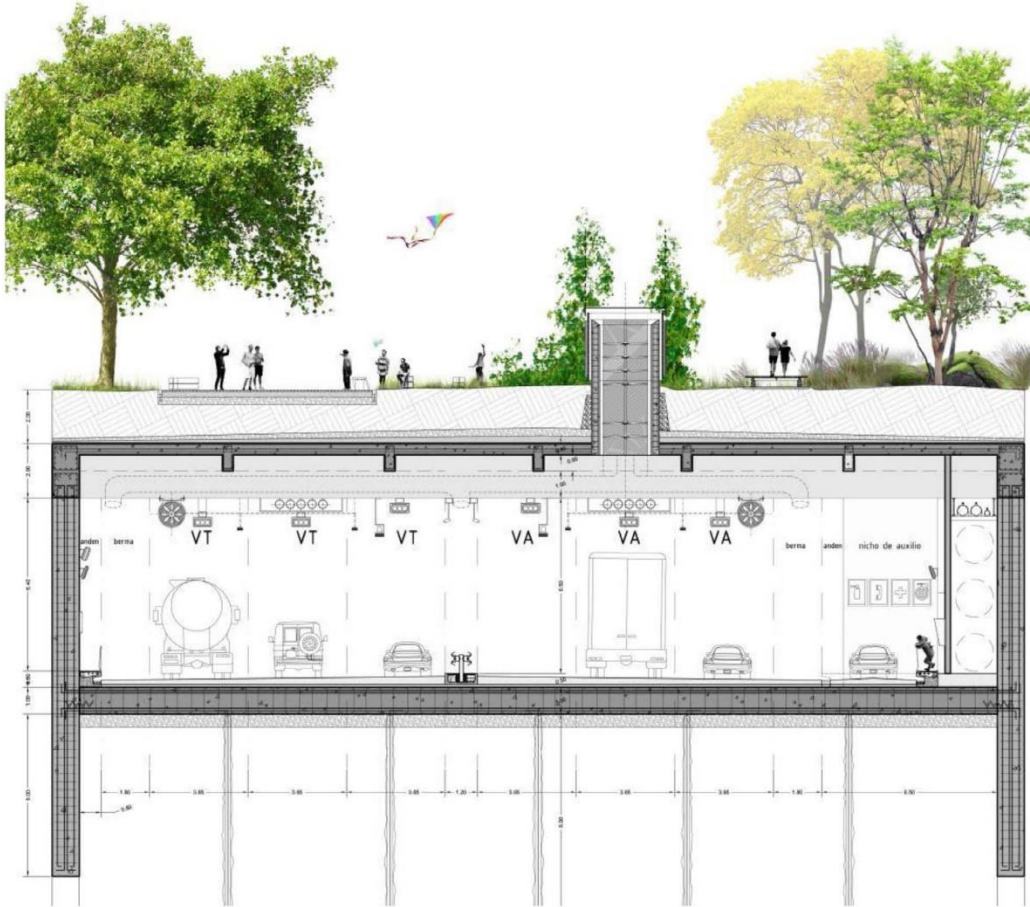


A NEW URBAN PUBLIC SPACE



Before: Level highway

After: Underground highway



Solution between engineering and architecture



Before



After

URBAN NETWORKS - BRIDGES ACROSS THE TERRITORY CONECTING THE CITY

Master Plan: Linking the city



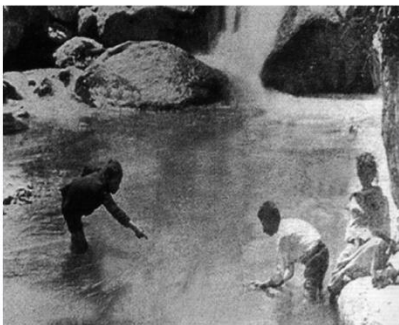
bridge profile



COLLECTIVE MEMORY



Natural state of the river Medellín



The river as a meeting point



1950's beginning of the river's rectification



Natural banks, Gathering spaces

parque botánico RIO MEDELLÍN

Sistema ambiental de conectividad para la ciudad



- Puentes peatonales propuestos por PRIM
- Puentes vehiculares con paso peatonal mejorado (sugerido) y/o existente
- Puentes peatonales acceso metro
- Puentes peatonales de ciudad existentes y/o proyectos futuros

2 4 6 6'

10

14

18

22

23

24

25

27

29

30

31

32

33

35

36

TRAMO 8
2.5Km - 32.2Ha

Cerro el volador

Cerro Nutibara

Cerro La Asomadora

RÍO CENTRO

RÍO NORTE

TRAMO 1
2.6Km - 41.3Ha

TRAMO 2
1.9Km - 35.2Ha

TRAMO 3
3.0Km - 82.6Ha

TRAMO 7
0.7Km - 66.1Ha

TRAMO 4
2.4Km - 65.3Ha

TRAMO 5
1.3Km - 27.3Ha

TRAMO 6
2.9Km - 74.08Ha

1

3

5

7

8

9

11

12

13

15

16

17

19

20

21

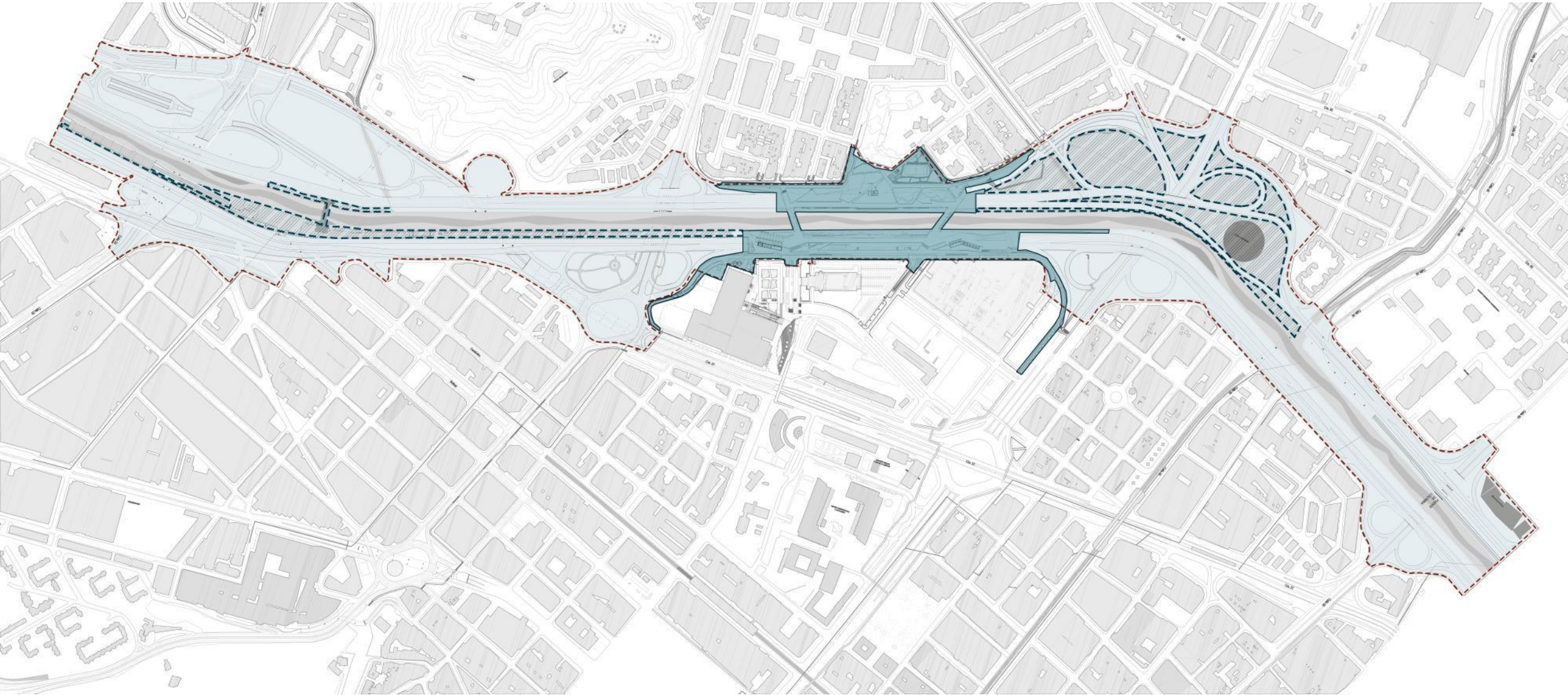
26

28

29

34

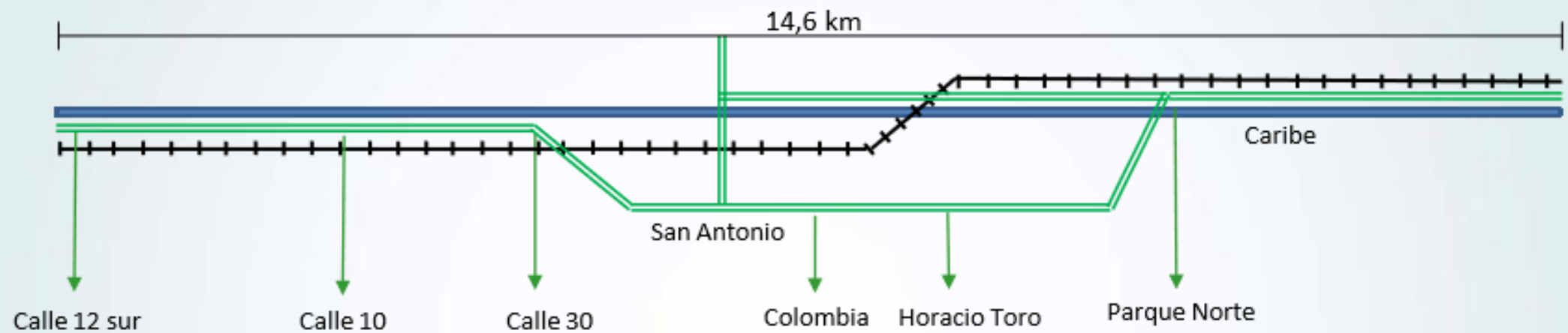
37



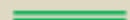




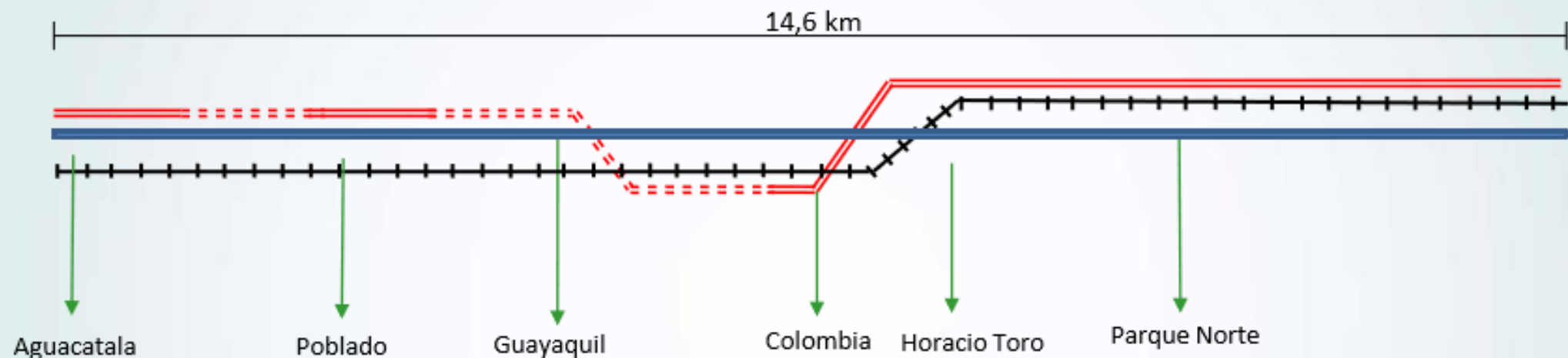
Vía Férrea ámbito Medellín, situación actual.



Convenciones

-  Metro
-  Río
-  F. INVIAS

Vía Férrea Vs proyección SFM, situación futura.



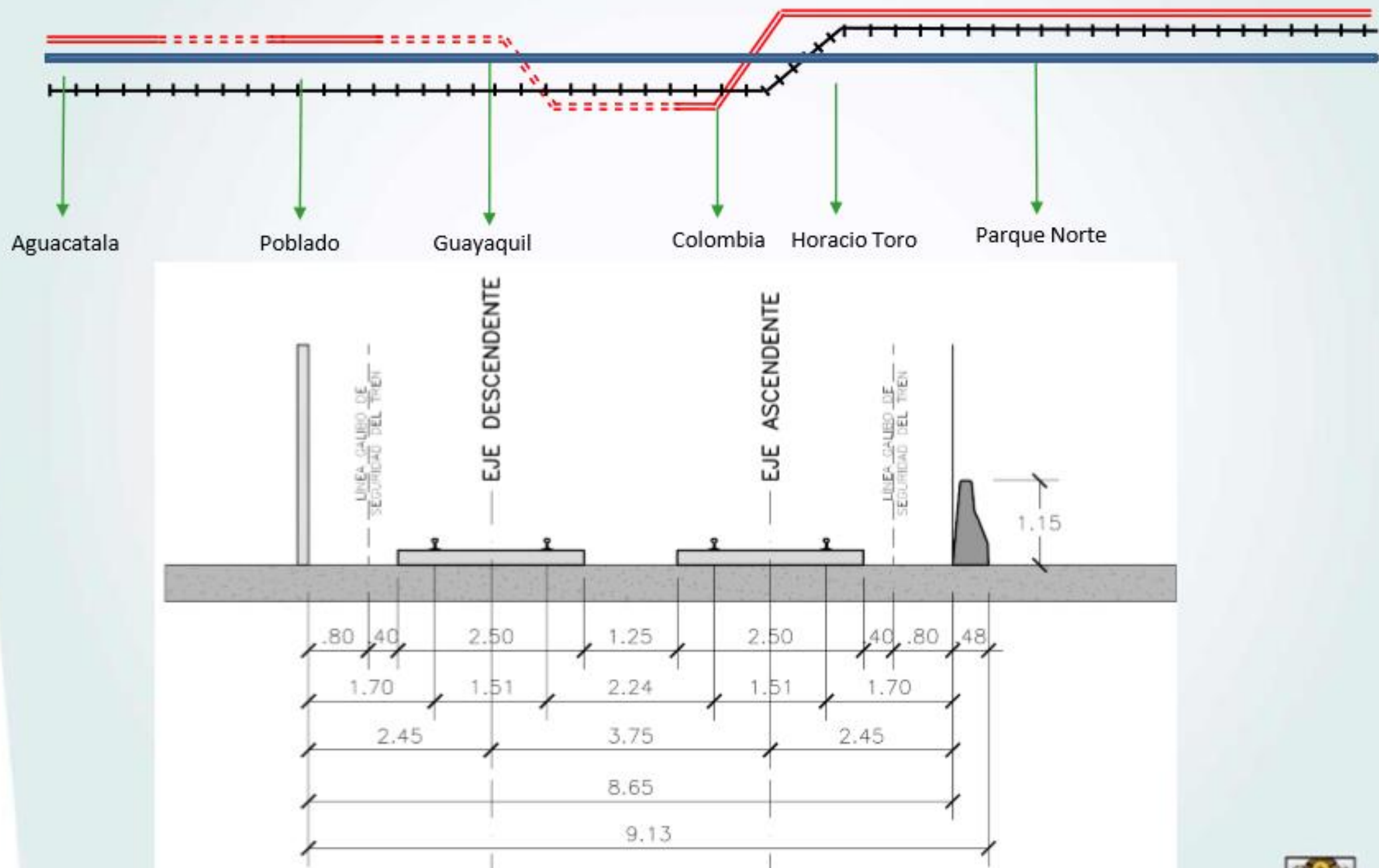
Convenciones

	Río
	F. INVIAS
	Paso a nivel
	Paso en soterrado
	Tren

Parámetros de diseño

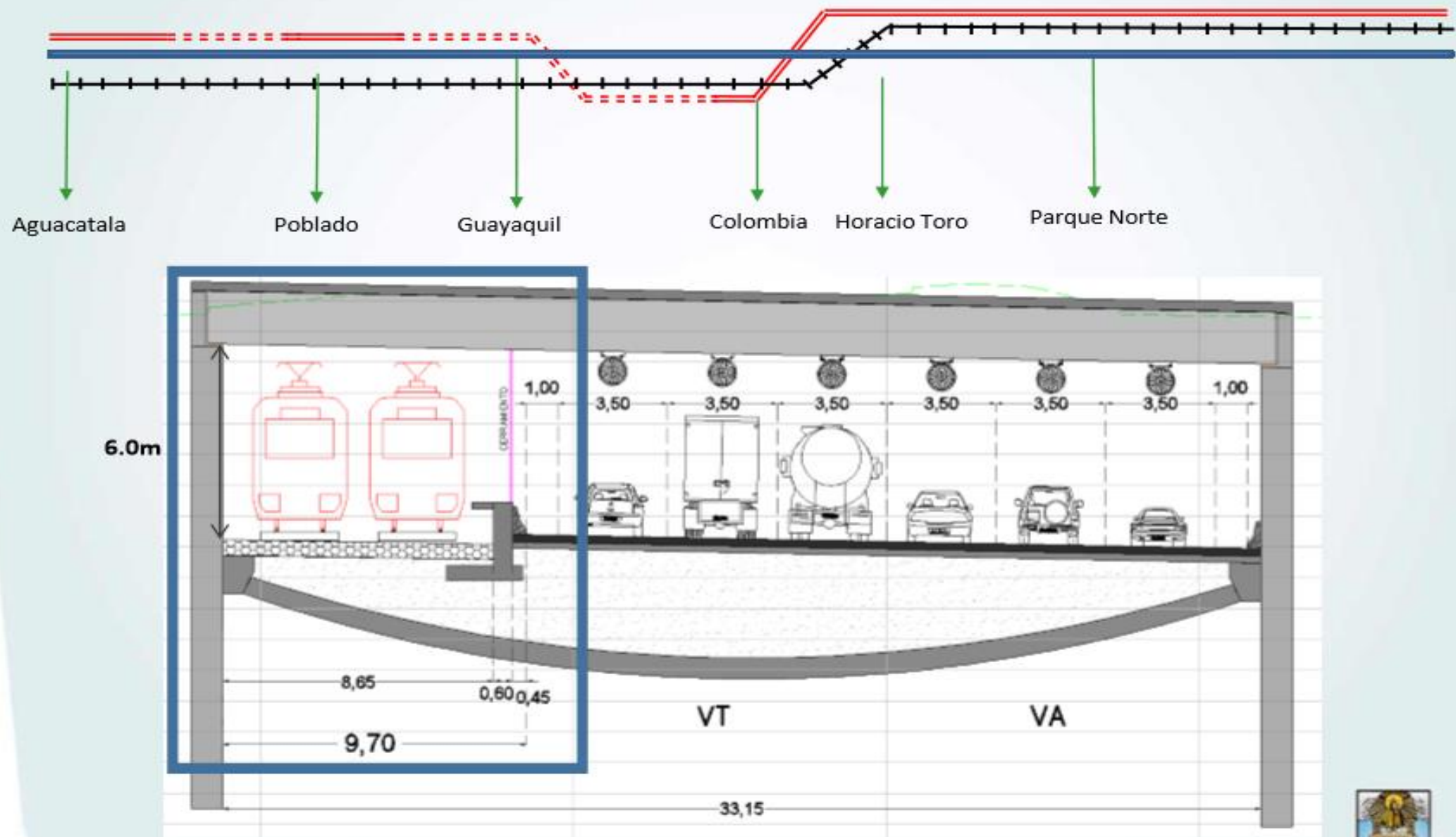
- Pendiente máxima de 3%.
- Ancho total de corredor en superficie de 9,13 m.
- Ancho total de corredor en soterrado de 9,70 m.
- Gálibo vertical en soterrado de 6m.
- Radio de curvatura de 500m, con excepción en San Juan y al norte de Caribe.

Sección en superficie.



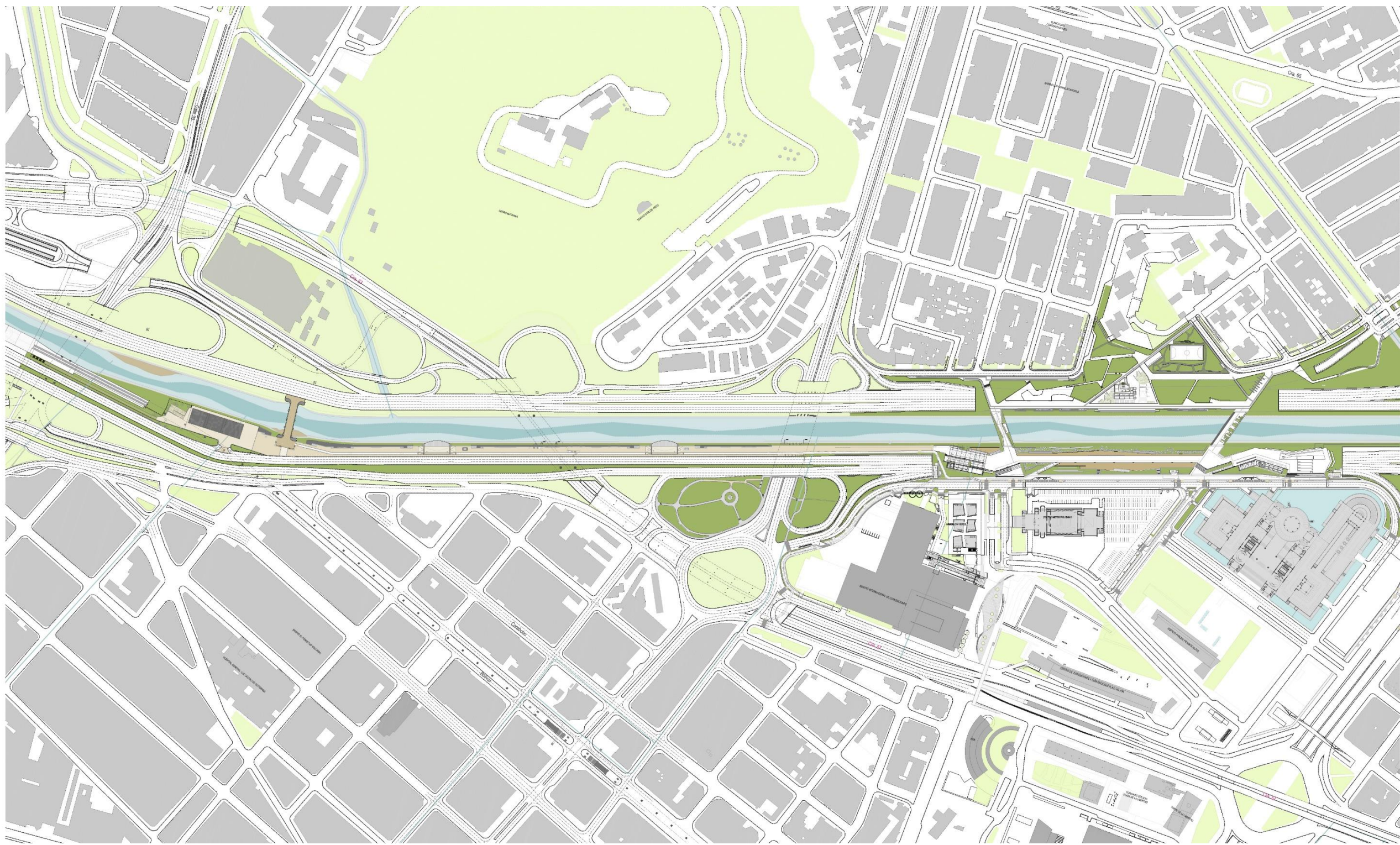
NOTA : CORROBORAR INFORMACION CON EQUIPO DE DISEÑADORES DE INGENIERIA

Sección en soterrado.

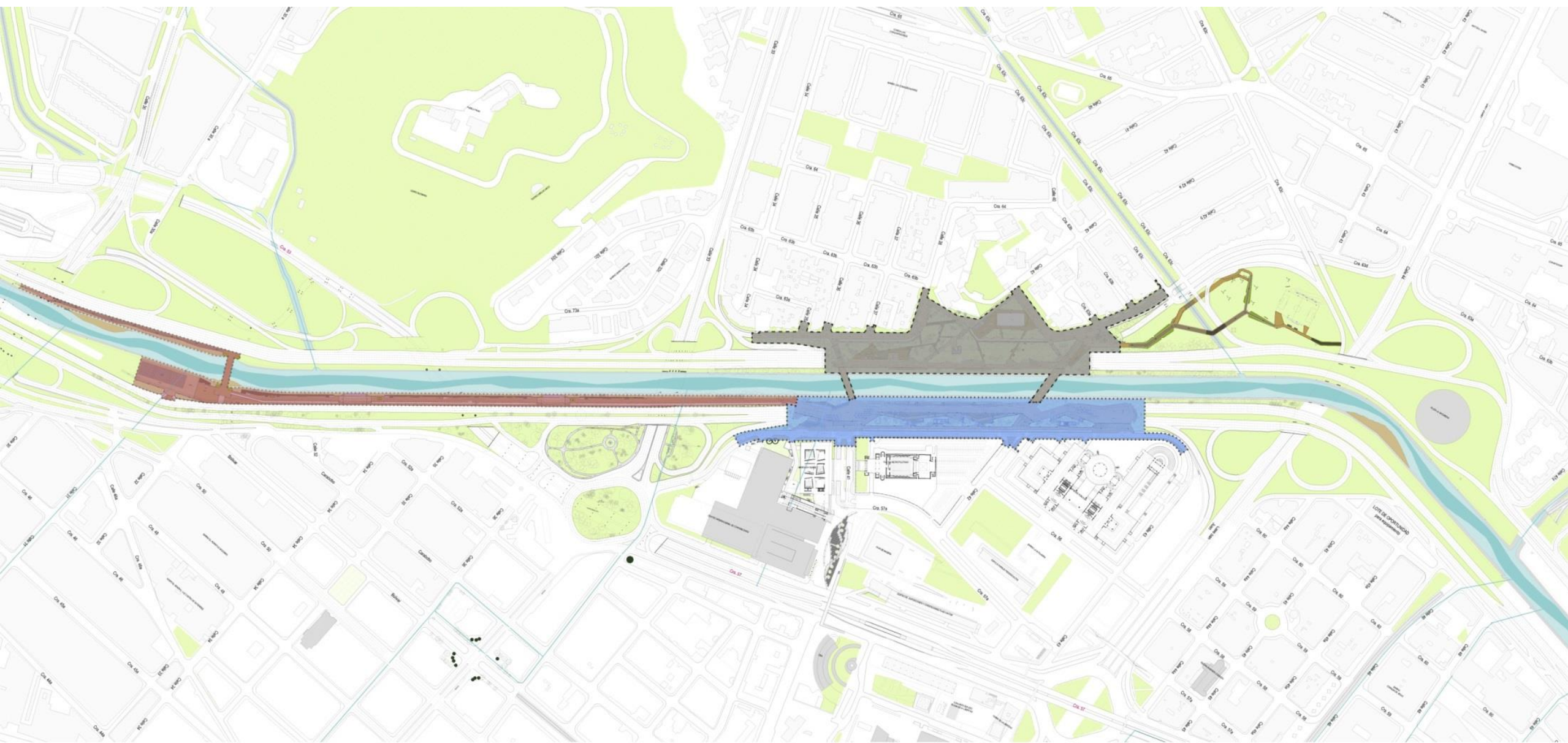


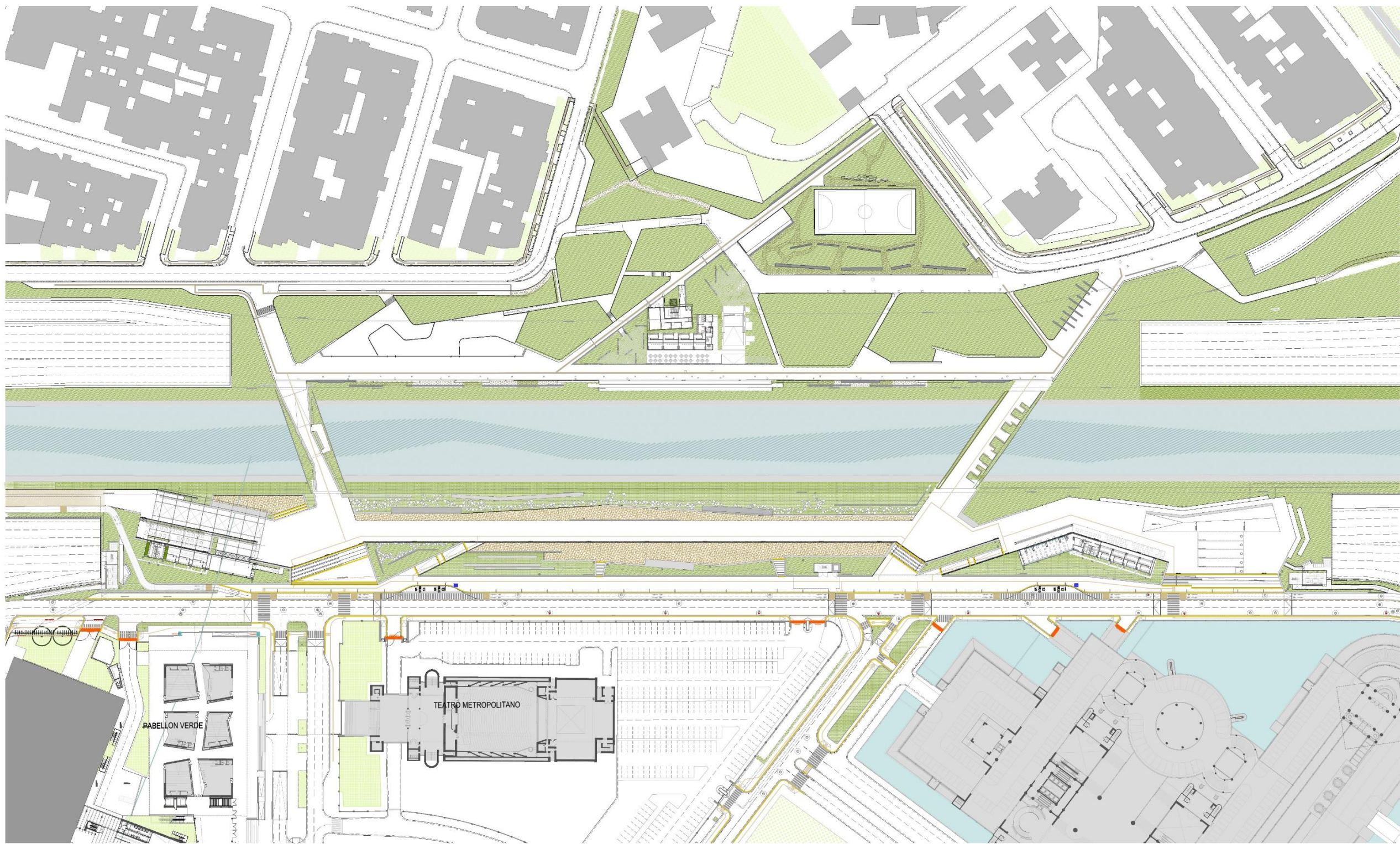
NOTA : CORROBORAR INFORMACION CON EQUIPO DE DISEÑADORES DE INGENIERIA

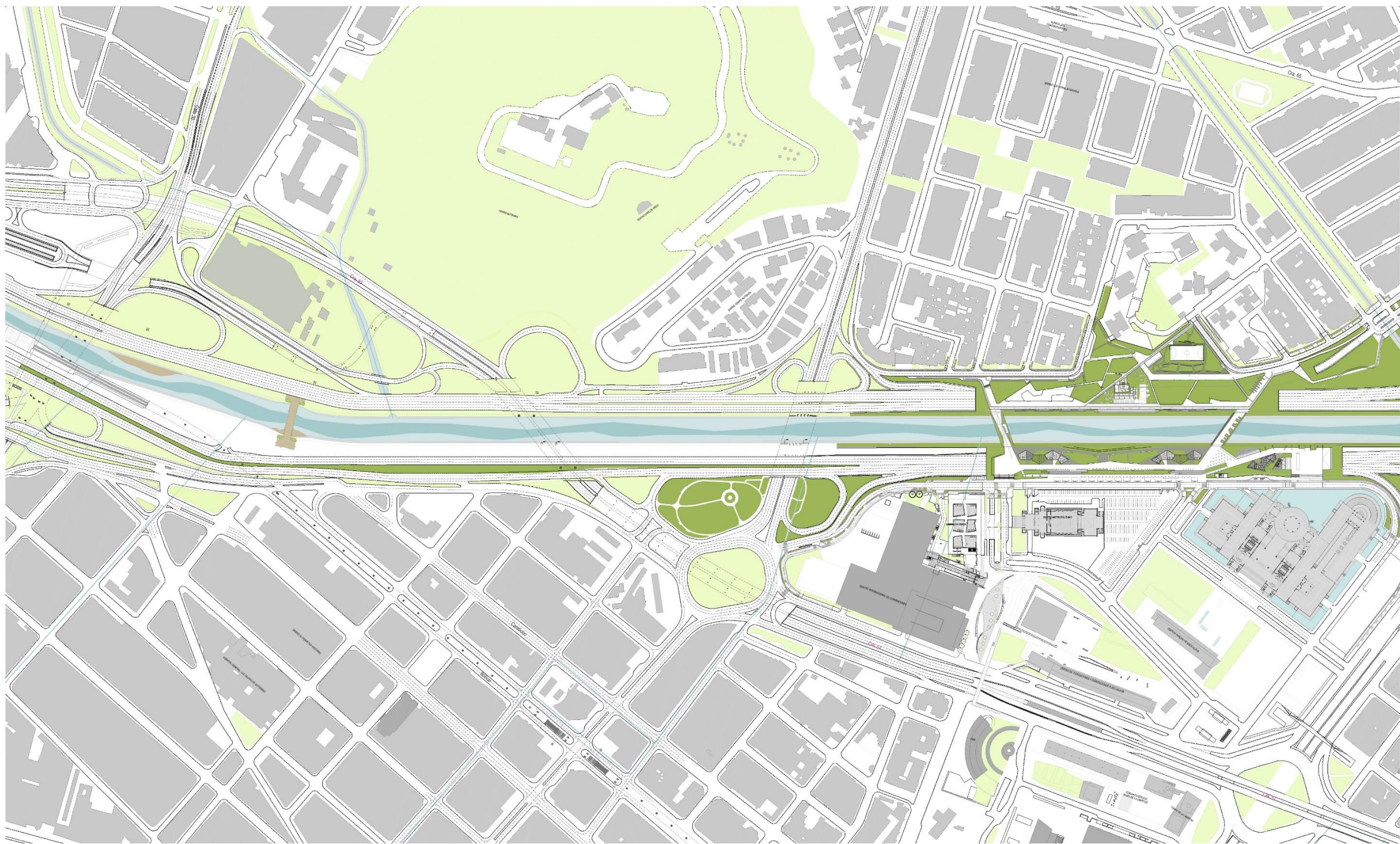




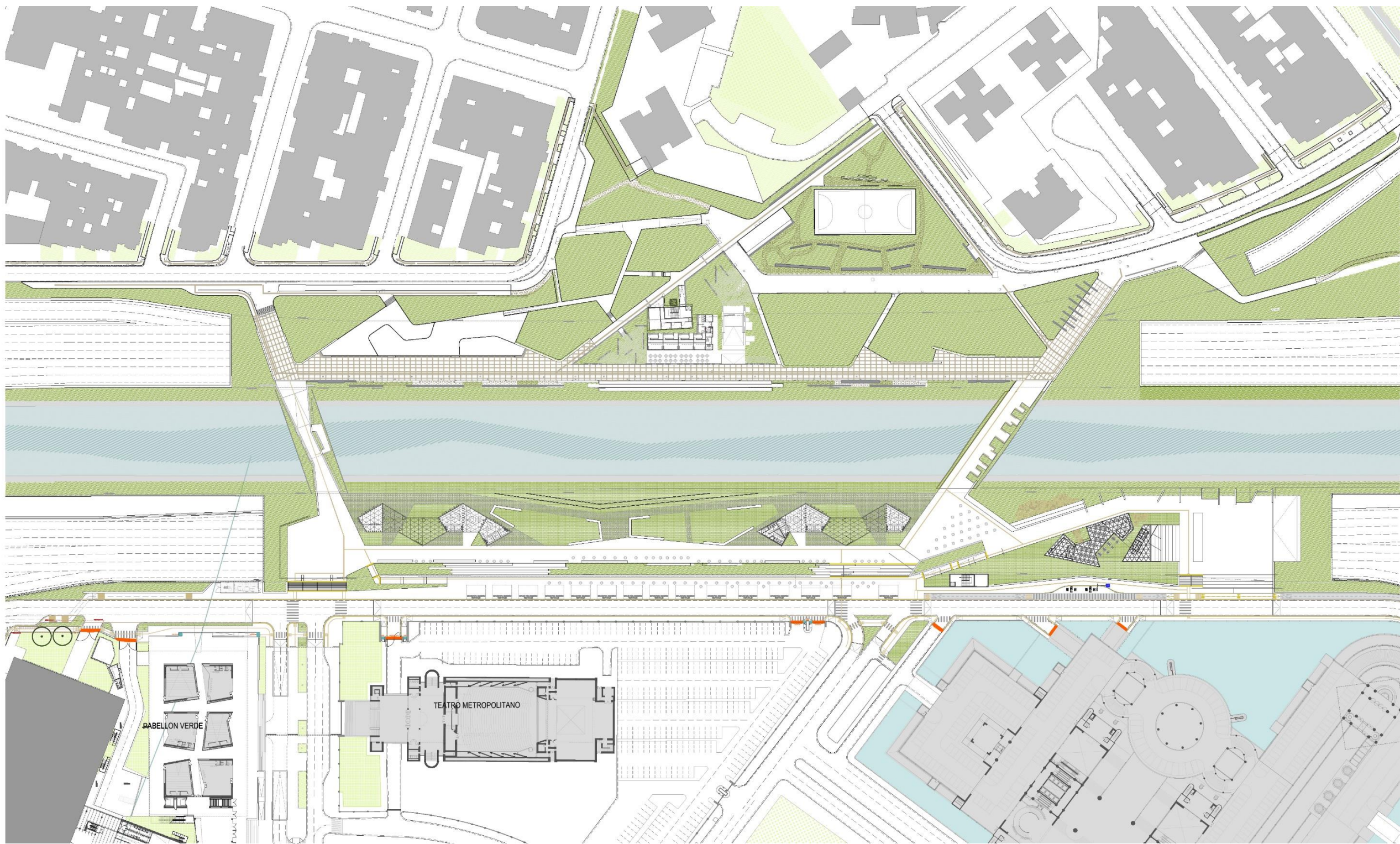
CONEXIÓN CON GUAYAQUIL PROYECTO ORIGINAL







CONEXIÓN CON GUAYAQUIL CERRADA EN PROYECTO NUEVO



CONEXIÓN CON GUAYAQUIL CERRADA EN PROYECTO NUEVO



